

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

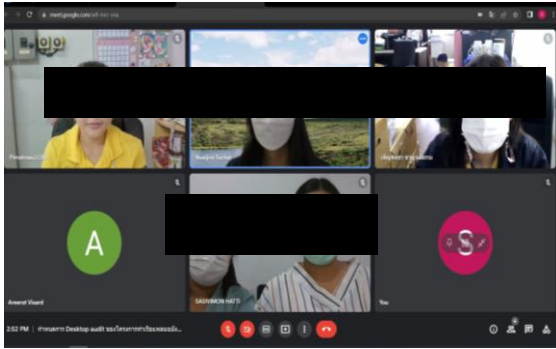
จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ระยะดำเนินการ) เมื่อวันที่ 10 และ 18 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่าง ๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพเพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ระยะดำเนินการ) ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/4582 ลงวันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2556 ทั้งนี้ ทางโครงการมอบหมาย ให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2. บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ

- 1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ
 - คุณพิมลมาศ โมกขาว
 - คุณเพ็ญพิชชา ชาญุฒิธรรม
- 2) คณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ระยะดำเนินการ) เมื่อวันที่ 10 และ 18 พฤษภาคม พ.ศ. 2565
 - คุณสุมิตรา นามประดิษฐ์กุล
 - คุณนวลจิรา ทาชาติ
 - คุณอารีรัตน์ วิสาตร์



รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/4582 ลงวันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2556 โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ระยะดำเนินการ) โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 แสดงดังตารางที่ 2-1 โดยมีองค์ประกอบสิ่งแวดล้อม 11 ด้าน ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป
2. คุณภาพน้ำทะเล
3. ระดับเสียง
4. คุณภาพอากาศ
5. นิเวศวิทยาทางทะเล
6. การคมนาคมทางบก
7. การระบายน้ำและการบำบัดน้ำเสีย
8. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
9. สภาพเศรษฐกิจและสังคม
10. สาธารณสุข
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.4/4582 ลงวันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2556 อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ก
	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ก
	- ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ พร้อมทั้งแจ้งผลการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังมอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออี) เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยท่าเรือแหลมฉบังได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับล่าสุด คือ รายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>- หากท่าเรือแหลมฉบังมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ท่าเรือแหลมฉบังแจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ท่าเรือแหลมฉบังแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ท่าเรือแหลมฉบังเสนอข้อมูลผลการศึกษาและให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ 	ท่าเรือแหลมฉบังยังไม่มีมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงจะดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต และดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	- การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินการกิจการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนจากประชาชนหรือหน่วยงาน ท่าเรือแหลมฉบังจะต้องเร่งตรวจสอบและดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยเร่งด่วน และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากโครงการ รวมทั้งไม่มีข้อร้องเรียนจากประชาชนหรือหน่วยงานแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล	- ต้องควบคุมระบบระบายน้ำให้มีคุณภาพและประสิทธิภาพตามมาตรฐาน	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีระบบระบายน้ำตามมาตรฐานที่ออกแบบไว้ โดยกำหนดความลาดเอียงของกันท้อและรางระบายให้สามารถระบายน้ำออกโดยเร็วและมีความเร็วของการไหลมากพอที่จะไม่มีสิ่งตกค้างอยู่ในท้อ	-	รูปที่ 2-2
	- ติดตั้งระบบระบายน้ำที่มี Oil Separator เพื่อแยกน้ำมันและไขมันลอยออกก่อนระบายน้ำลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือในลำดับต่อไป	ปฏิบัติตามมาตรการ ระบบระบายน้ำของโครงการมีการติดตั้ง Oil Separator เพื่อแยกน้ำมันและไขมันลอยออกก่อนระบายน้ำลงสู่ทะเลต่อไป	-	-
	- ต้องควบคุมระบบระบายน้ำให้มีคุณภาพและประสิทธิภาพตามมาตรฐาน	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีระบบระบายน้ำตามมาตรฐานที่ออกแบบไว้ โดยกำหนดความลาดเอียงของกันท้อและรางระบายให้สามารถระบายน้ำออกโดยเร็วและมีความเร็วของการไหลมากพอที่จะไม่มีสิ่งตกค้างอยู่ในท้อ	-	รูปที่ 2-2
	- ติดตั้งอุปกรณ์/ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการใช้น้ำของพนักงานในพื้นที่โครงการ ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือในลำดับต่อไป	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการใช้น้ำของพนักงานภายในท่าเทียบเรือจะผ่านเข้าสู่ระบบบำบัด เพื่อบำบัดให้ได้ตามมาตรฐานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือและทะเลในลำดับต่อไป	-	รูปที่ 2-3
	- ควบคุมการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน และเศษวัสดุข้อมบ่ารุงร่วนหล่นสู่ทะเล	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาไม่ทิ้งน้ำมันและเศษวัสดุข้อมบ่ารุงลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด	-	ภาคผนวก ข-2
	- จัดให้มีบ่อดักไขมัน และบ่อดักตะกอนที่สามารถรองรับน้ำที่ผ่านในพื้นที่ดำเนินกิจกรรมทั้งหมดก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือ	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีบ่อดักไขมัน และบ่อดักตะกอนรองรับน้ำที่ผ่านพื้นที่โครงการ เพื่อดักไขมันและดักตะกอนก่อนระบายลงสู่ทะเล	-	รูปที่ 2-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	- ติดตั้งอุปกรณ์/ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการใช้น้ำของพนักงานในพื้นที่โครงการและน้ำเสียจากกิจกรรมการซ่อมบำรุงก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือในลำดับต่อไป	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการใช้น้ำของพนักงานภายในท่าเทียบเรือและน้ำเสียจากกิจกรรมการซ่อมบำรุงจะผ่านเข้าสู่ระบบบำบัด เพื่อบำบัดให้ได้ตามมาตรฐานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือและทะเลในลำดับต่อไป	-	รูปที่ 2-3
	- จัดให้มีบ่อดักไขมัน และบ่อดักตะกอนที่สามารถรองรับน้ำที่ผ่านในพื้นที่สำหรับลานกองเก็บตู้สินค้าก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือในลำดับต่อไป	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีบ่อดักไขมัน และบ่อดักตะกอนที่ผ่านในพื้นที่สำหรับลานกองเก็บตู้สินค้า เพื่อดักไขมันและดักตะกอนก่อนระบายลงสู่ทะเล	-	รูปที่ 2-4
	- กรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่ายต้องรีบปิดประตูลงระบายน้ำ พร้อมกับจัดหาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลที่เหมาะสม ติดต่อไปยังผู้เชี่ยวชาญที่กำหนดไว้ในเอกสารที่รายงานมาพร้อมกับสินค้าและคัดแยกของเสียต่าง ๆ หลังจากนั้นดำเนินการสูบน้ำเสียที่ปนเปื้อนจากการรวบรวมไว้เพื่อนำไปบำบัด/หรือกำจัดที่เหมาะสมก่อนปล่อยออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการที่กำหนดโดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบกรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่ายเกิดขึ้นในโครงการ	-	ภาคผนวก ข-3
	- ควบคุมมิให้มีการทิ้งมูลฝอยในที่สาธารณะและทิ้งลงทะเล รวมทั้งกำหนดบทลงโทษที่เข้มงวดกรณีการลักลอบทิ้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการควบคุมและกำชับมิให้เจ้าหน้าที่และผู้รับเหมาของท่าเรือทิ้งมูลฝอยหรือกากของเสียลงสู่ทะเล พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษหากพบว่าการลักลอบทิ้ง	-	ภาคผนวก ข-2
	- ป้องกันและควบคุมมิให้มีการปล่อยน้ำมัน ของเสีย และสารที่เป็นอันตรายลงสู่ทะเล ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973/1978 (MARPOL)	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการไม่อนุญาตให้เรือขนส่งสินค้าทุกลำปล่อยน้ำมัน ของเสีย และสารที่เป็นอันตรายลงสู่ทะเล โดยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973/1978 (MARPOL) อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ระดับเสียง	- หมั่นดูแลเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานให้มีประสิทธิภาพ อาทิ การใช้น้ำมันหล่อลื่น เพื่อลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการยกขนถ่ายตู้สินค้าเป็นประจำ ความถี่เดือนละ 1 ครั้ง เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	ภาคผนวก ข-4
	- ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายตู้เก็บสินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายตู้เก็บสินค้าที่ลานจอด	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการแจ้งให้รถบรรทุกที่มาขนถ่ายตู้เก็บสินค้าดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะจอดรอขนถ่ายตู้เก็บสินค้าที่ลานจอด	-	ภาคผนวก ข-2
	- ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกตู้เก็บสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	ปฏิบัติตามมาตรการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ผู้ให้บริการรถบรรทุกตู้เก็บสินค้ามีการตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกคันให้มีสภาพการใช้งานที่ดีเป็นประจำ	-	ภาคผนวก ข-5
	- กำหนดให้รถบรรทุกที่ไม่ได้ทำงานหรือรอคิวเพื่อบรรทุกสินค้าให้ดับเครื่องยนต์	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการแจ้งให้รถบรรทุกสินค้าดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ไม่ได้ทำงานหรือขณะจอดรอคิว	-	ภาคผนวก ข-2
4. คุณภาพอากาศ	- ออกแบบพื้นผิวถนนให้เป็นผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เพื่อลดปัญหาจากการฟุ้งกระจายของฝุ่น	ปฏิบัติตามมาตรการ พื้นผิวถนนของโครงการเป็นผิวแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	-	รูปที่ 2-5
	- กำหนดความเร็วของรถที่วิ่งผ่านเข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการที่ 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองจากการคมนาคมขนส่ง	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการดำเนินการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถยนต์และรถบรรทุกที่วิ่งผ่านเข้า-ออกในเขตท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ใช้ความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ ชั่วโมง และความเร็วของรถยนต์ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	รูปที่ 2-6
	- กำหนดให้รถบรรทุกที่ไม่ได้ทำงานหรือรอคิวเพื่อบรรทุกสินค้าให้ดับเครื่องยนต์	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการแจ้งให้รถบรรทุกสินค้าดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ไม่ได้ ทำงานหรือขณะจอดรอคิว	-	ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. นิเวศวิทยาทางทะเล	- กิจกรรมจากการดำเนินการต่าง ๆ ที่จะก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดิน ตลอดจนน้ำเสียจากการดำเนินการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง แต่สำหรับแหล่งน้ำผิวดินในพื้นที่โครงการ ถึงแม้จะไม่มีในบริเวณใกล้เคียง แต่ให้ผู้รับผิดชอบควบคุมกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดการชะล้างดินโคลน ตลอดจนการจัดการน้ำทิ้งและขยะสิ่งปฏิกูลต่าง ๆ มิให้ลงสู่แหล่งน้ำใด ๆ ได้	ปฏิบัติตามมาตรการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 โครงการไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการชะล้างดินโคลนลงสู่แหล่งน้ำ รวมถึงมีระบบจัดการน้ำทิ้งให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่ทะเล และกำชับพนักงานและผู้รับเหมาของท่าเรือไม่ให้ทิ้งขยะ หรือสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	-	ภาคผนวก ข-2
	- มีการพัฒนาระบบบำบัดน้ำทิ้งจากโครงการเพื่อรองรับน้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานและกิจกรรมต่อเนื่องให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant เพื่อบำบัดน้ำทิ้งจากอาคาร สำนักงานและกิจกรรมอื่น ๆ ของโครงการ ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือและทะเลในลำดับต่อไป	-	รูปที่ 2-3
	- ควบคุมการปล่อยน้ำมัน ของเสีย และสารที่เป็นอันตรายลงสู่ทะเล ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973/1978 (MARPOL)	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำหนดให้เรือขนส่งสินค้าทุกลำไม่ให้มีการปล่อยน้ำมัน ของเสีย และสารที่เป็นอันตรายลงสู่ทะเล โดยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่าง ประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973/1978 (MARPOL) อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-2
	- กรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่าย ต้องรีบปิดประตูลงน้ำ พร้อมกับจัดหาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลที่เหมาะสม ติดต่อไปยังผู้เชี่ยวชาญที่กำหนดไว้ในเอกสารที่รายงานมาพร้อมกับสินค้า และคัดแยกของเสียต่าง ๆ หลังจากนั้นดำเนินการสูบน้ำเสียที่ปนเปื้อนจากการรวบรวมไว้เพื่อนำไปบำบัด/หรือกำจัด ที่เหมาะสมก่อนปล่อยออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการที่กำหนด โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบกรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่ายเกิดขึ้นในโครงการ	-	ภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- การขนส่งสินค้าอันตรายต้องตรวจสอบภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตราย และต้องปิดฉลากสินค้าอันตรายบนภาชนะหรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าให้ชัดเจนตามมาตรฐานสากล International Maritime Dangerous Goods Code : IMDG Code และปฏิบัติตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2554	ปฏิบัติตามมาตรการ การดำเนินการขนส่งสินค้าอันตรายผ่านท่าเทียบเรือ โครงการจะปฏิบัติตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559 โดยครอบคลุมการตรวจสอบภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตราย และการปิดฉลากสินค้าอันตรายบนภาชนะหรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล International Maritime Dangerous Goods Code : IMDG Code	-	ภาคผนวก ข-6
	- ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติ กรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือให้แก่พนักงานที่เกี่ยวข้อง	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีแผนฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งเข้าร่วมอบรมและฝึกซ้อมแผนขั้นตอนการปฏิบัติ กรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของท่าเรือแหลมฉบัง ปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี พ.ศ. 2565 ดำเนินการเมื่อวันที่ 7-11 มีนาคม พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก ข-3
6. การคมนาคมทางบก	- ติดป้ายประชาสัมพันธ์หน่วยงานต้นสังกัดบริเวณด้านข้างของรถบรรทุกพร้อมเบอร์โทร	ปฏิบัติตามมาตรการ ผู้ให้บริการรถบรรทุกมีการติดป้ายชื่อหน่วยงานต้นสังกัดและเบอร์โทรบริเวณด้านข้างรถบรรทุก เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งร้องเรียนกรณีที่คนขับรถขับไม่สุภาพตามมาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-7
	- ในการแจ้งร้องเรียนกรณีที่ขับไม่สุภาพ และเพื่อแจ้งในกรณีที่เกิดปัญหา			
	- การออกรถไม่ควรออกรถเร็วหรือออกรถกระชากจะทำให้สินค้าที่ซ้อนกันหล่นลงมา	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำชับให้ผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าทุกคันไม่ออกรถเร็วหรือออกรถกระชาก เพื่อป้องกันสินค้าที่ซ้อนกันหล่นลงมา โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบกรณีดังกล่าว	-	ภาคผนวก ข-2
	- การเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจำกัดความเร็วในการเคลื่อนย้ายตู้สินค้าไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเป็นไปตามข้อกำหนดของท่าเรือแหลมฉบัง	-	รูปที่ 2-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมทางบก (ต่อ)	- ควบคุมให้รถบรรทุก Lock ดู่สินค้ากับ Chassis ของรถ เพื่อความปลอดภัยในการขนส่ง	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำกับให้ผู้ให้บริการรถบรรทุก Lock ดู่สินค้ากับ Chassis ของรถทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยในการขนส่ง	-	ภาคผนวก ข-2
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อดูแลการจราจรบริเวณเส้นทางเข้า-ออกลานกองตู้สินค้า และประตูตรวจสอบสินค้า	ปฏิบัติตามมาตรการ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการเป็นผู้ดูแลการจราจรบริเวณเส้นทางเข้า-ออกลานกองตู้สินค้า และประตูตรวจสอบสินค้า	-	รูปที่ 2-8
	- อบรมพนักงานเรื่องการขับรถ ตลอดจนมีบทลงโทษอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืนกฎ	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้จัดอบรมเกี่ยวกับการขับขี่ให้กับพนักงานขับรถบรรทุก และกำหนดบทลงโทษอย่างเข้มงวด กรณีขับรถฝ่าฝืนกฎจราจร	-	-
7. การระบายน้ำและการ บำบัดน้ำเสีย	- ควรจัดทำระบบรวบรวมน้ำล้างรถและบำบัดน้ำเสียจากการล้างรถ ซึ่งอาจมีน้ำมันและดินทรายปนเปื้อน	โครงการไม่มีกิจกรรมล้างรถภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	- จัดทำบ่อดักกรวดทราย และบ่อดักน้ำมัน ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำ	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีบ่อดักน้ำมัน และบ่อดักตะกอนรองรับน้ำที่ผ่านพื้นที่โครงการ เพื่อดักน้ำมันและดักตะกอนก่อนระบายลงสู่ทะเล	-	รูปที่ 2-4
	- จัดให้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant ก่อนระบายน้ำทิ้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant เพื่อบำบัดน้ำทิ้งจากอาคาร สำนักงานและกิจกรรมอื่น ๆ ของโครงการ ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือและทะเลในลำดับต่อไป	-	รูปที่ 2-3
	- ติดตั้งประตูประบายน้ำสำหรับกักน้ำปนเปื้อนสินค้าที่รั่วไหลจากการขนถ่ายไม่ให้ไหลลงสู่ทะเล	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการมีการติดตั้งประตูประบายน้ำสำหรับกักน้ำปนเปื้อนสินค้า กรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้าขณะขนถ่ายไม่ให้ไหลลงสู่ทะเล	-	รูปที่ 2-9

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการมูลฝอยและ สิ่งปฏิกูล	- ปรับเปลี่ยนถังรองรับมูลฝอยเดิมที่หมดอายุการใช้งาน (ใช้งานเกินกว่า 5 ปี) หรือเกิดการชำรุดเสียหาย โดยจัดหาถังที่ได้มาตรฐาน เช่น มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรคที่เกิดจากน้ำชะมูลฝอยซึ่งในถังเนื่องจากน้ำฝนตกกร่วลงลงไป	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค และหากเกิดการชำรุดเสียหายจะทำการเปลี่ยนทันที	-	รูปที่ 2-10
	- รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบังมีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอย โดยการจัดกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความเข้าใจ เช่น การแยกประเภทมูลฝอยก่อนนำไปทิ้งในถัง การนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังมีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดอบรมให้บุคลากรและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบังมีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอย เช่น การให้แยกประเภทมูลฝอยก่อนนำไปทิ้งในถัง และนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข-7
	- ควบคุมดูแลสถานที่จัดเก็บมูลฝอยอันตรายตลอดเวลา เพื่อป้องกันมิให้เกิดเพลิงไหม้ และติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้ รวมทั้งจัดให้มีน้ำใช้สำหรับกรณีฉุกเฉินเกิดไฟไหม้ระหว่างปฏิบัติงาน	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังมีโรงเก็บมูลฝอยอันตรายที่แยกเก็บมูลฝอยอันตรายแต่ละประเภท รวมทั้งติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้ และจัดให้มีน้ำใช้สำหรับกรณีฉุกเฉินเกิดไฟไหม้ระหว่างปฏิบัติงาน	-	-
	- กำหนดให้เรือที่เข้ามาเทียบท่าเรือมีที่รองรับมูลฝอยและขนมาทิ้งในภาชนะรองรับที่ท่าเรือแหลมฉบังจัดเตรียมไว้เพื่อรอการ เก็บขน และนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	ในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โครงการมีมาตรการห้ามมิให้ลูกเรือขึ้นฝั่ง ดังนั้นจึงไม่มีการนำขยะมูลฝอยมาทิ้งในพื้นที่ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)	-	-
	- ควบคุมมิให้มีการทิ้งมูลฝอยในที่สาธารณะและทิ้งลงทะเล รวมทั้งกำหนดบทลงโทษที่เข้มงวดกรณีการลักลอบทิ้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำชับมิให้เจ้าหน้าที่และผู้รับเหมาของท่าเรือทิ้งมูลฝอยหรือกากของเสียลงสู่ทะเล พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษหากพบว่ามีการลักลอบทิ้ง	-	ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	- ตั้งวางถังรองรับมูลฝอยที่ได้มาตรฐานและมีฝาปิดมิดชิดในบริเวณต่าง ๆ ให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น อาทิ บริเวณสำนักงาน ขนาด 20 ลิตร อย่างน้อย 2 ใบ ห้องอาหาร ขนาด 120 ลิตร อย่างน้อย 2 ใบ เป็นถังแยกประเภทขยะเปียก-ขยะแห้ง และห้องสันทนาการ ขนาด 50 ลิตร จำนวน 2 ใบ	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด และเพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในทุกบริเวณ ซึ่งดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัดโดยเทศบาลนครแหลมฉบัง	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-11
	- ประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังมาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหามูลฝอยตกค้าง ป้องกันการเป็นแหล่งของพาหะนำโรคและแหล่งเพาะเชื้อโรค	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้ประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังเข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยทุกวัน และไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-11
	- รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของท่าเรือแหลมฉบังมีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอย โดยการส่งเสริมความรู้ความเข้าใจในการคัดแยกประเภทมูลฝอยก่อนทิ้งและการนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้รณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดอบรมให้บุคลากรและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง มีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอย เช่น การแยกประเภทมูลฝอยก่อนนำไปทิ้งในถัง และนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข-7
	- การจัดการกากของเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุงให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 โดยกากของเสียทั้งของเสียอันตรายและของเสียไม่อันตรายให้จัดส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ให้บริการรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมเจ้าท่า พร้อมทั้งต้องแจ้งปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้นให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบทุก 6 เดือน	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการดำเนินการจัดการกากของเสียที่เกิดขึ้นตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการนำกากของเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุงออกไปกำจัดแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	- จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภทของเสียอันตรายและไม้อันตราย ประเภทละ 2 ใบ อาทิ ถังโลหะขนาด 200 ลิตรขึ้นไป และมีฝาปิดมิดชิด โดยตั้งวางไว้บริเวณอาคารซ่อมบำรุง ณ จุดที่รถเก็บขนสามารถเข้าเก็บขนได้โดยสะดวก สำหรับบริเวณอื่น ๆ ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอและต้องดำเนินการจัดเก็บให้หมดทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหามูลฝอยตกค้าง	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด และเพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในทุกบริเวณ โดยมีรถเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลนครแหลมฉบังเข้ามาเก็บขนมูลฝอยทุกวัน และไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-11
9. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	- ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนด้านต่าง ๆ ที่จำเป็น เช่น ปรับปรุงสาธารณสมบัติ หรือให้ทุนการศึกษาแก่เยาวชนในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการให้ความช่วยเหลือชุมชนในด้านต่าง ๆ ร่วมกับคณะทำงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของท่าเรือแหลมฉบัง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ดังนี้ มอบเงินสนับสนุนการจัดซื้อเครื่องอุปโภค-บริโภค ให้ผู้กักตัวเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 ในพื้นที่ บริจาคสิ่งของให้กับชุมชนต่าง ๆ เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข-9
	- รับคนในชุมชนเข้าทำงานในท่าเทียบเรือ A ตามความเหมาะสม	โครงการจะพิจารณารับคนในชุมชนเข้าทำงาน หากมีความรู้ความสามารถตรงตามข้อกำหนดของท่าเทียบเรือ A	-	-
10. สาธารณสุข	- กำหนดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซที่เป็นพิษ (Toxic Gas Detector) ซึ่งเป็นอุปกรณ์ตรวจจับไอระเหยของสารพิษ โดยจะติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่เสี่ยงดังกล่าว หากมีการตรวจพบค่าสูงเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ โครงการจะทำการแก้ไขทันที	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซที่เป็นพิษ (Toxic Gas Detector) ไว้บริเวณคลังสินค้าจัดเก็บสินค้าอันตราย ซึ่งเป็นบริเวณพื้นที่เสี่ยง	-	-
	- ควบคุมให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลอย่างเข้มงวด เช่น หน้ากากป้องกันสารเคมีทุกครั้งตามกฎหมายความปลอดภัย และควบคุมให้ดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติด้านการจัดการสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการปฏิบัติตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559 โดยมีข้อกำหนดให้ผู้ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ทลช. ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	ภาคผนวก ข-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุข (ต่อ)	- จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลของสินค้าอันตราย ทั้งขณะขน ตู้สินค้าและการตรวจสอบสินค้า โดยเจ้าหน้าที่ของการท่าเรือ	ปฏิบัติตามมาตรการ เจ้าหน้าที่ของการท่าเรือเป็นผู้ดำเนินการ ตรวจสอบการรั่วไหลของสินค้าอันตราย ทั้งขณะขนตู้สินค้าและการ ตรวจสอบสินค้า	-	-
	- ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์การตรวจจับก๊าซบริเวณพื้นที่ เสี่ยง โดยกำหนดให้มีการทำการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซที่เป็นพิษ (Toxic Gas Detector) ไว้บริเวณคลังจัดเก็บสินค้าอันตราย ซึ่งเป็น บริเวณพื้นที่เสี่ยง โดยมีการตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษา อุปกรณ์การตรวจจับก๊าซอย่างสม่ำเสมอ	-	-
	- จัดทำแผนและประสานงานการส่งต่อผู้ป่วยไปยัง รพ.สมเด็จพระ บรมราชเทวี ณ ศรีราชา โรงพยาบาลแหลมฉบัง เพื่อ รักษาพยาบาลผู้เจ็บป่วย จากกรณีประสบเหตุจากภาวะฉุกเฉิน เช่น การรั่วไหลของสารเคมีบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากมีแพทย์ อาชีวเวชศาสตร์ซึ่งสามารถให้การรักษายาบาลได้โดยตรง แผน และประสานงานดังกล่าวท่าเรือแหลมฉบังต้องทำการซักซ้อมและ ปรับปรุงแก้ไขทุกปีให้สามารถปฏิบัติได้อย่างรวดเร็วและมี ประสิทธิภาพ และมีการประเมินผลการฝึกซ้อมในแต่ละครั้ง เพื่อ นำมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนฉุกเฉินมีประสิทธิภาพมากขึ้น และจัดทำ เป็นเอกสารให้พนักงาน ได้รับทราบ	แหลมฉบังได้จัดทำแผนและประสานงานการส่งต่อผู้ป่วยไปยังรพ. สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา และรพ. แหลมฉบัง เพื่อ รักษาพยาบาลผู้เจ็บป่วยจากกรณีประสบเหตุจากภาวะฉุกเฉิน ดำเนินการโดยกองบุคคล แผนกสวัสดิการ จะติดต่อโดยตรงกับทาง โรงพยาบาล เพื่อประสานงานส่งต่อผู้ป่วย	-	-
	- กำหนดให้จัดเตรียมมาตรการด้านความปลอดภัย เช่น อุปกรณ์ ป้องกันอัคคีภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจากการระเบิด หรือ การหกรั่วไหลของสารเคมี	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้จัดเตรียมมาตรการด้านความ ปลอดภัย เช่น แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย แผนปฏิบัติการกรณีเกิด เหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายในพื้นที่ โครงการ เพื่อใช้ในกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการระเบิดหรือการหกรั่วไหล ของสารเคมี	-	รูปที่ 2-14 ภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุข (ต่อ)	- กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำหนดให้เจ้าหน้าที่และผู้รับเหมาของท่าเรือปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-10
	- ติดตั้งสัญลักษณ์และสัญญาณเตือนต่าง ๆ ในการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำในบริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อแจ้งเตือนกลุ่มประมงชายฝั่งบริเวณท่าเทียบเรือ และการจราจรทางบกบริเวณท่าเทียบเรือ และการเข้า-ออกพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้ติดตั้งสัญลักษณ์และสัญญาณเตือนต่าง ๆ ในการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำภายในบริเวณท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 2-13
	- กำหนดให้จัดหาถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิดขนาดตามความเหมาะสมในปริมาณเพียงพอในบริเวณอาคารของสถานประกอบการ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยและรวบรวมให้เทศบาลนครแหลมฉบังดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด โดยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาลที่หมู่ 8 ตำบลบึง อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด และเพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นในทุกบริเวณ โดยประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด โดยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาลที่ หมู่ 8 ตำบลบึง อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี	-	รูปที่ 2-10 รูปที่ 2-11
	- จัดให้มีการติดตั้งบ่อดักไขมัน (Grease Trap) สำหรับการกำจัดน้ำเสียจากห้องอาหาร และจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นชนิดติดกับที่ (Onsite treatment) เพื่อรองรับการบำบัดน้ำเสียจากพื้นที่ และเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant ก่อนระบายน้ำทิ้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ติดตั้งบ่อดักไขมัน (Grease Trap) เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องอาหาร สำหรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม จะผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นชนิดติดกับที่ (Onsite treatment) ก่อนระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant เพื่อบำบัดให้ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือและทะเลในลำดับต่อไป	-	รูปที่ 2-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุข (ต่อ)	- จัดให้มีการกำจัดสิ่งปฏิกูลรวมกับการบำบัดน้ำเสีย โดยมีถังบำบัด (Septic Tank) รองรับสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากกิจกรรมของพนักงานท่าเรือฯ พื้นที่และเข้าระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant ให้ได้มาตรฐานก่อนระบายทิ้งลงทะเล	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย (Septic Tank) รองรับสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากกิจกรรมของพนักงานท่าเรือฯ และเข้าระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant เพื่อบำบัดให้ได้ตามมาตรฐานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือและทะเลในลำดับต่อไป	-	รูปที่ 2-3
	- กำหนดให้รวบรวมสินค้าอันตรายหรือที่รั่วไหลจากตู้สินค้าส่งให้บริษัทที่รับกำจัด ซึ่งขึ้นทะเบียนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยไม่ปล่อยทิ้งหรือระบายลงทะเล	หากเกิดกรณีสินค้าอันตรายรั่วไหลออกจากตู้สินค้า โครงการจะทำการรวบรวมของเสียอันตรายส่งให้บริษัทที่รับกำจัด ซึ่งขึ้นทะเบียนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด โดยไม่ปล่อยทิ้งหรือระบายลงทะเล โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบสินค้าอันตรายหรือที่รั่วไหลจากตู้สินค้า	-	-
	- การเฝ้าระวังสุขภาพของพนักงานและประชาชนในชุมชนจากการให้บริการตรวจสุขภาพประจำปี และสุ่มตรวจประชากรกลุ่มเสี่ยงจากสารอันตรายด้วยการตรวจปัสสาวะ การตรวจการทำงานของตับจากการตรวจเอนไซม์ (SGPT, SGOT) และการประเมินการทำงานของไต (จากค่า BUN) เป็นต้น	โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงาน ครึ่งล่าสุด เมื่อวันที่ 21-22 ธันวาคม พ.ศ. 2564 สำหรับปี พ.ศ. 2565 มีแผนดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก ข-12
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องจัดอบรมเสริมความรู้เรื่องความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานให้เกิดความตระหนักและสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการทำงาน ปีละ 1 ครั้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดให้มีการเข้าร่วมสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ 34 ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน-2 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 และได้จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการแผนรักษาความปลอดภัย เมื่อวันที่ 7-11 มีนาคม พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก ข-11 ภาคผนวก ข-13
	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องควบคุมให้เรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือปฏิบัติตามกฎจราจรทางน้ำและระเบียบกฎหมายที่ข้อกำหนดต่าง ๆ ในการใช้ท่าเทียบเรือ ไม่ให้ละเมิดอย่างเคร่งครัด	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้แจ้งให้เรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือในแต่ละท่าให้ปฏิบัติตามกฎจราจรทางน้ำ และระเบียบกฎหมายที่ข้อกำหนดต่าง ๆ ในการใช้ท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องจัดทำสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานและการใช้ท่าเทียบเรือ เพื่อนำไปวิเคราะห์วางแผนจัดการความปลอดภัยในการทำงานในสำนักงานและท่าเทียบเรือ	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดทำสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานและการใช้ท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นในโครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)	-	ภาคผนวก ข-14
	- ท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งกองทุนดูแลสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อสนับสนุนการทำงานของคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และช่วยเหลือประชาชนด้านอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง ทำหน้าที่เป็นคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชนโดยรอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง และจัดตั้งมูลนิธิชุมชน-ท่าเรือร่วมใจ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง	-	ภาคผนวก ข-15
	- ท่าเรือแหลมฉบังต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกันในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออัคคีภัยระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง ประชาชน และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องปีละ 1 ครั้งทุกปี	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย และมีการฝึกซ้อมแผนตามปีงบประมาณ ปีละ 1 ครั้ง โดยการฝึกซ้อมระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง ประชาชน และหน่วยงานต่าง ๆ ในปีงบประมาณ 2565 ดำเนินการเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก ข-16
	- การวางสินค้าบนรถบรรทุกต้องใช้น้ำหนักของสินค้าให้มีความสมดุลไม่ให้สินค้าเอียงไปข้างใดข้างหนึ่ง สินค้าที่มีน้ำหนักมากกว่าให้จัดวางใกล้กับล้อรถมากที่สุด พยายามหลีกเลี่ยงการวางสินค้าที่มีน้ำหนักเกินลงบนรถบรรทุกพ่วงและก่อนเคลื่อนย้าย	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำชับให้ผู้บริการรถบรรทุกจัดวางสินค้าในตู้คอนเทนเนอร์ โดยใช้น้ำหนักให้มีความสมดุลและควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	-	ภาคผนวก ข-2
	- ควรตรวจสอบการล็อก (Lock) ของตู้สินค้าก่อนเคลื่อนย้าย	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำชับให้ผู้ให้บริการรถบรรทุก Lock ตู้สินค้ากับ Chassis ของรถทุกครั้งก่อนเคลื่อนย้าย เพื่อความปลอดภัยในการขนส่ง	-	ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ไม่ควรวางสินค้าซ้อนสูงมากเกินไป เพราะจะทำให้สินค้าเกิดการตกหล่นในระหว่างการเคลื่อนย้าย สินค้าที่ไม่มีฐานรองให้จัดวางไม่รองรับก่อนวางสินค้า โครงการกำชับให้ผู้บริการรถบรรทุกจัดวางสินค้าในตู้คอนเทนเนอร์ให้มีความสมดุลและเป็นระเบียบ โดยไม่วางสินค้าซ้อนสูงมากเกินไป สำหรับสินค้าที่ไม่มีฐานรองให้จัดวางไม่รองรับก่อนวางสินค้า	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำชับให้ผู้บริการรถบรรทุกจัดวางสินค้าในตู้คอนเทนเนอร์ให้มีความสมดุลและเป็นระเบียบ โดยไม่วางสินค้าซ้อนสูงมากเกินไป สำหรับสินค้าที่ไม่มีฐานรองให้จัดวางไม่รองรับก่อนวางสินค้า	-	ภาคผนวก ข-2
	- คนงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเพื่อลดระดับเสียงทุกครั้ง	โครงการไม่มีการปฏิบัติงานที่มีเสียงดัง ดังนั้นคนงานจึงไม่มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง แต่หากมีการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง โครงการจะกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	- คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีฝุ่นละออง ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตามความเหมาะสม เช่น ผ้าปิดจมูกหรือหน้ากากป้องกันฝุ่น	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการกำหนดให้พนักงานหรือผู้รับเหมาของท่าเรือต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองก่อนเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีฝุ่นละอองทุกครั้ง เพื่อป้องกันผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ	-	รูปที่ 2-12
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมให้แก่พนักงาน เช่น รองเท้าบูท ถุงมือยาง อุปกรณ์ลดระดับเสียง ผ้าปิดจมูก เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานอย่างเพียงพอ หากเกิดการชำรุดสามารถนำมาเปลี่ยนได้ทันที	-	รูปที่ 2-12
	- จัดอบรมพนักงานเพื่อให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดให้มีการเข้าร่วมสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ 34 ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน-2 กรกฎาคม พ.ศ.2565	-	ภาคผนวก ข-13
	- ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่โครงการตามมาตรฐาน NFPA	-	รูปที่ 2-14
	- ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการตามมาตรฐาน NFPA	-	รูปที่ 2-14

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดเตรียมแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดอัคคีภัย	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการแผนรักษาความปลอดภัยในสถานการณ์สารเคมีรั่วไหลและเกิดเพลิงไหม้ และสถานการณ์เกิดเหตุพ่นน้ำมันรั่วไหลภายในพื้นที่ท่าเรือ เมื่อวันที่ 7-11 มีนาคม พ.ศ. 2565 และมีแผนฝึกปฏิบัติภาคสนามฯ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก ข-11
	- ตั้งวางถังรองรับมูลฝอยที่ได้มาตรฐานและมีฝาปิดมิดชิด บริเวณลานจอดรถ อาทิ ถังพลาสติกแยกประเภทมูลฝอย ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิลและขยะอันตรายทั่วไป ขนาด 120 ลิตร อย่างน้อยประเภทละ 1 ใบ	ปฏิบัติตามมาตรการ โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทที่ได้มาตรฐานและมีฝาปิดมิดชิดไว้บริเวณลานจอดรถตามมาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-10
	- ประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังมาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหามูลฝอยตกค้าง ป้องกันการเป็นแหล่งของพาหะนำโรคและแหล่งเพาะเชื้อโรค	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังมีการประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังเข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยทุกวัน และไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-11
	- รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของท่าเรือแหลมฉบังมีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอย โดยการส่งเสริมความรู้ความเข้าใจในการคัดแยกประเภทมูลฝอยก่อนทิ้งและนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่	ปฏิบัติตามมาตรการ ท่าเรือแหลมฉบังรณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของท่าเรือแหลมฉบังมีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอย เช่น การให้คัดแยกประเภทมูลฝอยก่อนทิ้งและนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข-7



รูปที่ 2-2 รางระบายน้ำ



รูปที่ 2-3 ระบบบำบัดน้ำเสีย



ปอดักตะกอน



ปอดักไขมัน

รูปที่ 2-4 ปอดักไขมันและปอดักตะกอนก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือ



รูปที่ 2-5 ถนนภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-6 ป้ายจำกัดความเร็ว



รูปที่ 2-7 ป้ายชื่อหน่วยงานต้นสังกัดและเบอร์โทร



รูปที่ 2-8 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการ



รูปที่ 2-9 ประตูระบายน้ำ



รูปที่ 2-10 ถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท



รูปที่ 2-11 รถเก็บขนขยะมูลฝอย



รูปที่ 2-12 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ทางบก



ทางน้ำ

รูปที่ 2-13 สัญลักษณ์และสัญญาณเตือนการจราจรทางบกและทางน้ำ



รูปที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

ภาคผนวก ก	สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ภาคผนวก ข	เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-1	สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับล่าสุด
ภาคผนวก ข-2	ข้อกำหนดของท่าเรือแหลมฉบัง (ซึ่งระบุรายละเอียด ห้ามทิ้งน้ำมัน ขยะมูลฝอย กากของเสีย เศษวัสดุ ลงทะเล ซึ่งสอดคล้องกับ MARPOL / และมีบทลงโทษ / การขนส่งทางบก ความเร็ว น้ำหนัก การดับเครื่องยนต์/ การวางสินค้า ตู้คอนเทนเนอร์)
ภาคผนวก ข-3	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
ภาคผนวก ข-4	ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร
ภาคผนวก ข-5	ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกตู้สินค้า
ภาคผนวก ข-6	ระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559
ภาคผนวก ข-7	เอกสารการอบรมการจัดการขยะ
ภาคผนวก ข-8	สถิติประเภทและปริมาณขยะภายในท่าเรือแหลมฉบัง
ภาคผนวก ข-9	กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
ภาคผนวก ข-10	กฎความปลอดภัยในการทำงาน
ภาคผนวก ข-11	ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการแผนรักษาความปลอดภัย
ภาคผนวก ข-12	เอกสารการตรวจสอบสุขภาพ ประจำปี พ.ศ. 2565
ภาคผนวก ข-13	การเข้าร่วมสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ 34
ภาคผนวก ข-14	สถิติการเกิดอุบัติเหตุของท่าเรือแหลมฉบัง
ภาคผนวก ข-15	คณะอนุกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง
ภาคผนวก ข-16	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง และการซ้อมหนีไฟ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
ภาคผนวก ข-17	บันทึกสถิติและรายงานการรั่วไหลของสินค้าอันตราย